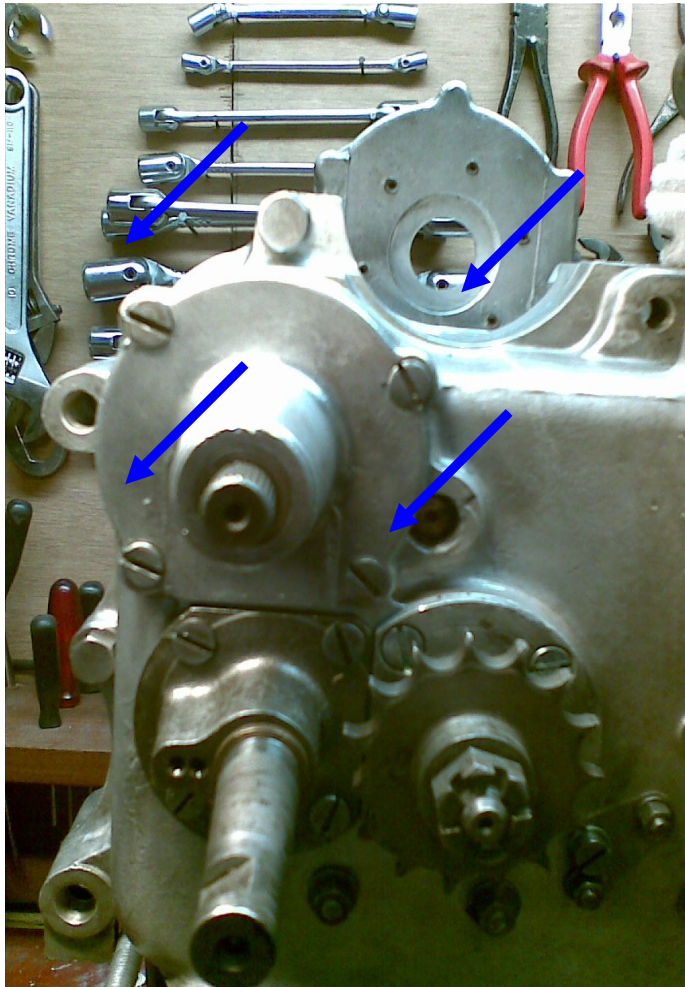


Afstellen van de schakelas van een FN MXIII versnellingsbak

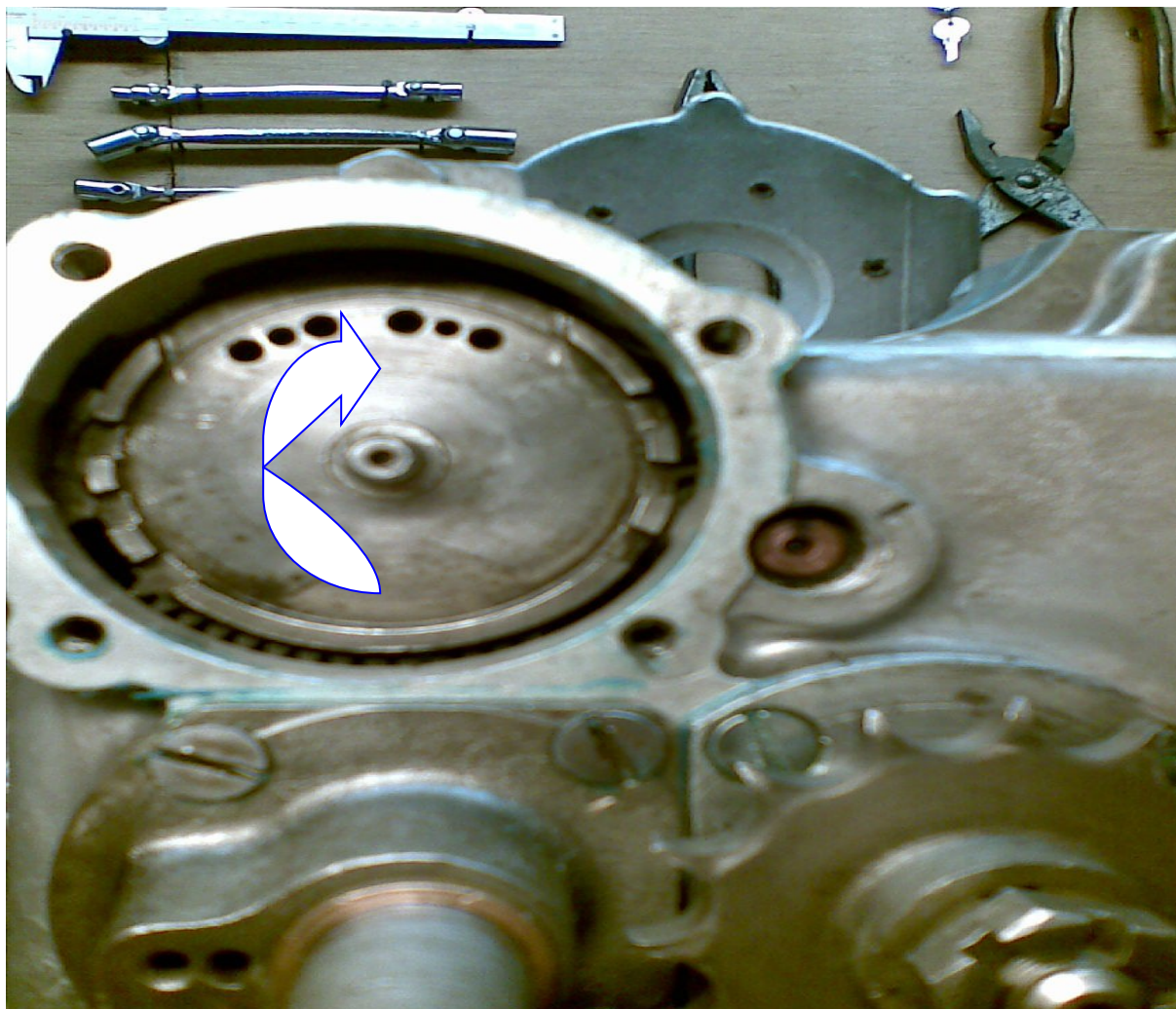
Volgens methode van : Luc De Kock

1. Verwijder de 4 schroeven (rode pijlen) van de schakelas. Verwijder meteen ook het afdekplaatje (rode pijl) achter de schakelas , zodat het uiteinde van de schakelwals zichtbaar wordt .

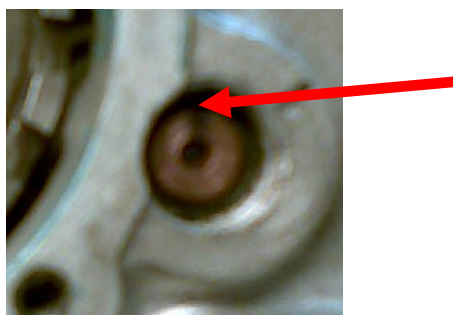


2. Haal de schakelas voorzichtig naar voren .OPGELET : er zitten 2 blokjes op veertjes achter dit mechanisme .Te snel /brut achteruittrekken, zorgt voor wat zoekwerk naar die veertjes....in het beste geval op de grond, het slechtste geval in het carter

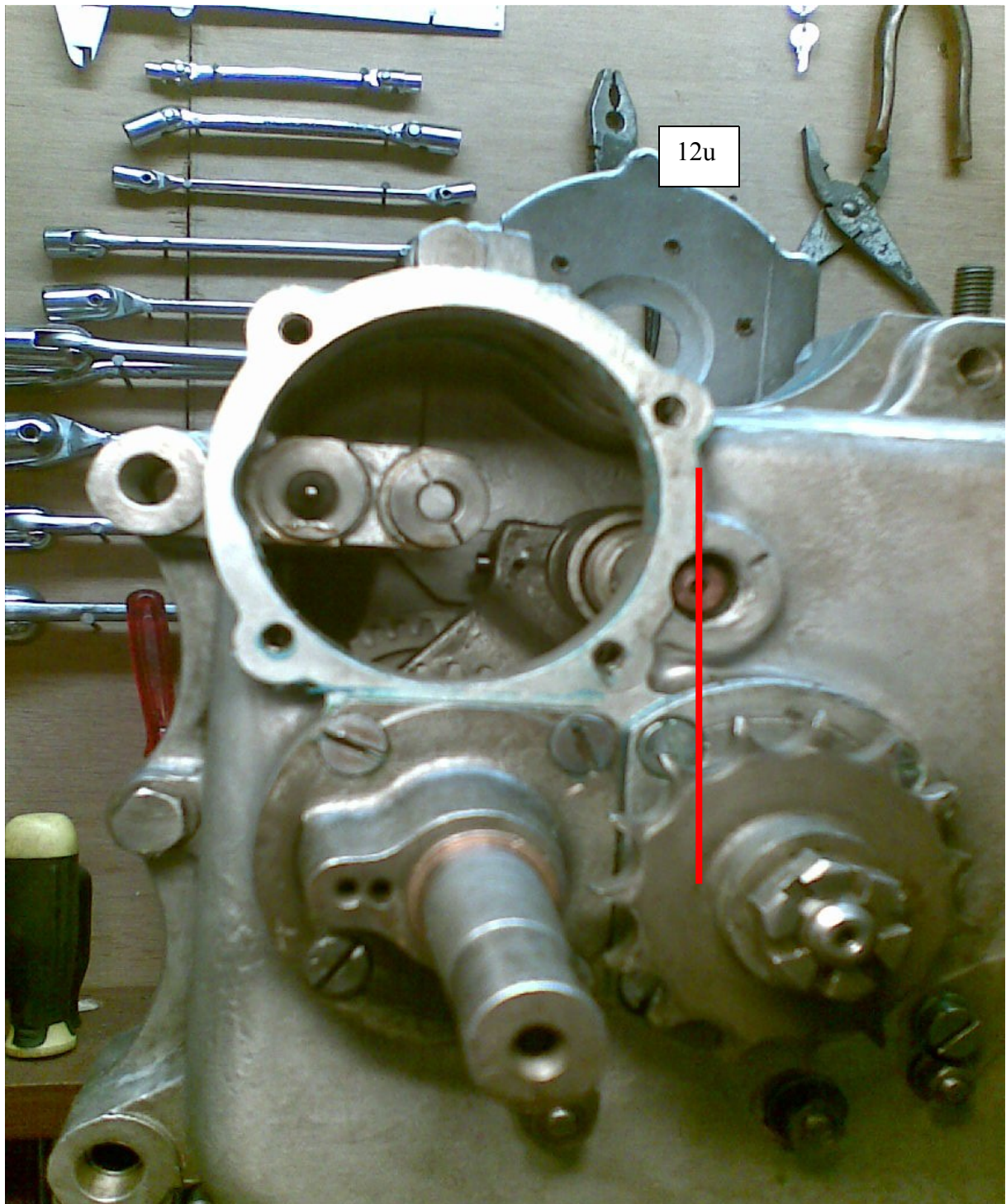
3. Draai nu het tandwiel met de 6 gaatjes en de tandsector naar boven, terwijl men deze naar achteren drukt, zodat de 6 gaatjes netjes bovenaan staan. Dit gaat het gemakkelijkst door een tang met lange bekken in de gaatjes te zetten en rechtsom te draaien. Eens dit gedaan is, kan het tandwiel netjes en zonder teveel moeilijkheden naar achteren gekanteld worden en verwijderd.



4. Zorg ervoor dat u duidelijk de markering (zie rode pijl) op het einde van de schakelwals kan zien. Zoniet, maak deze proper.

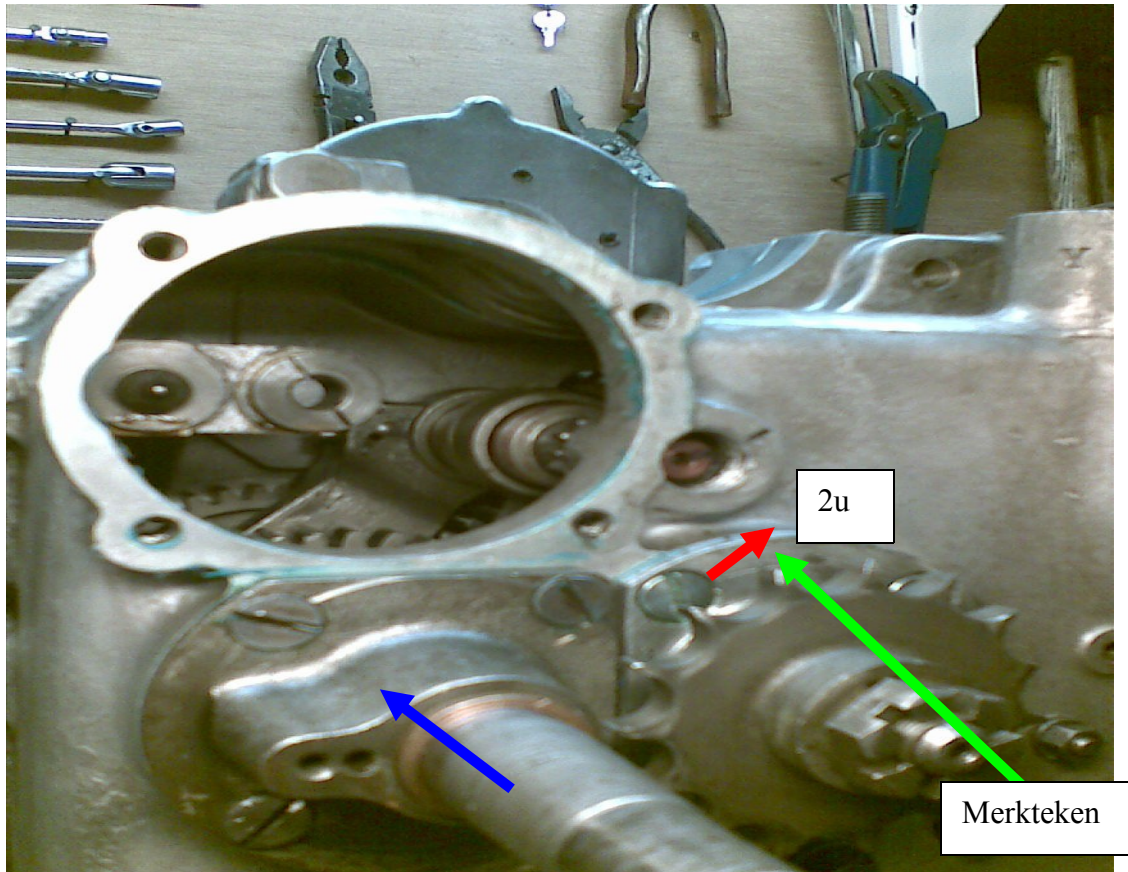


5. Zet de schakelwals met positie op 12 u door deze te draaien

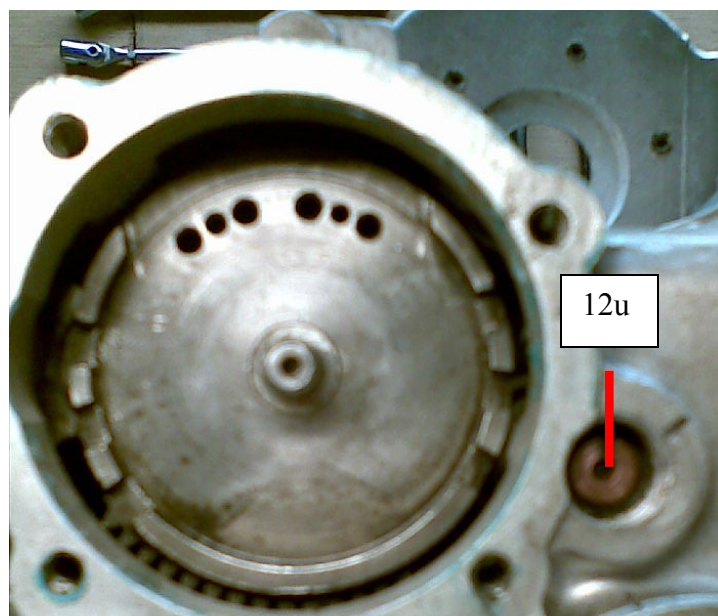


Afstellen van de schakelas van een FN M13 versnellingsbak

6. Druk nu de achterste schakelvork (blauwe pijl) zover mogelijk naar achteren in de schakelbaan. Zoek het verst mogelijke punt op. De schakelwals zal draaien naar positie 2u. Zet een merkteken op het carter op deze positie



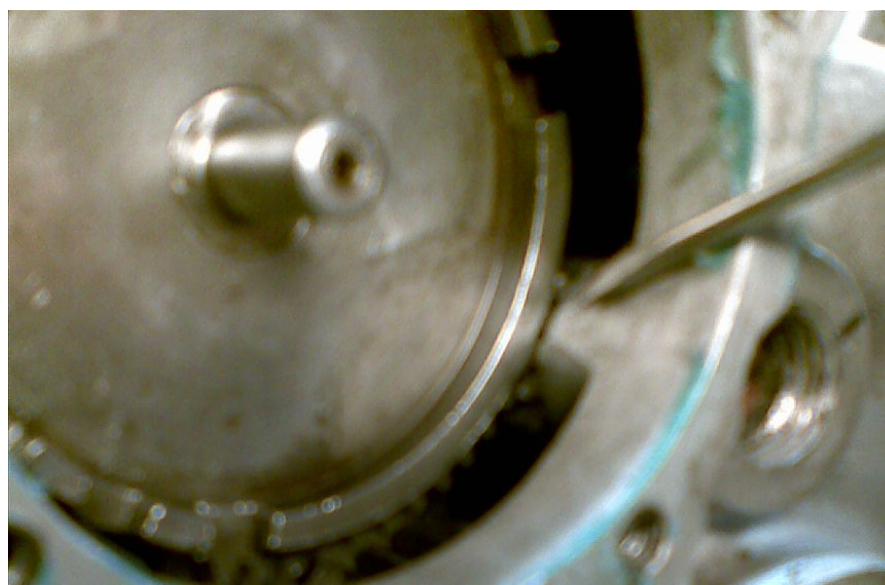
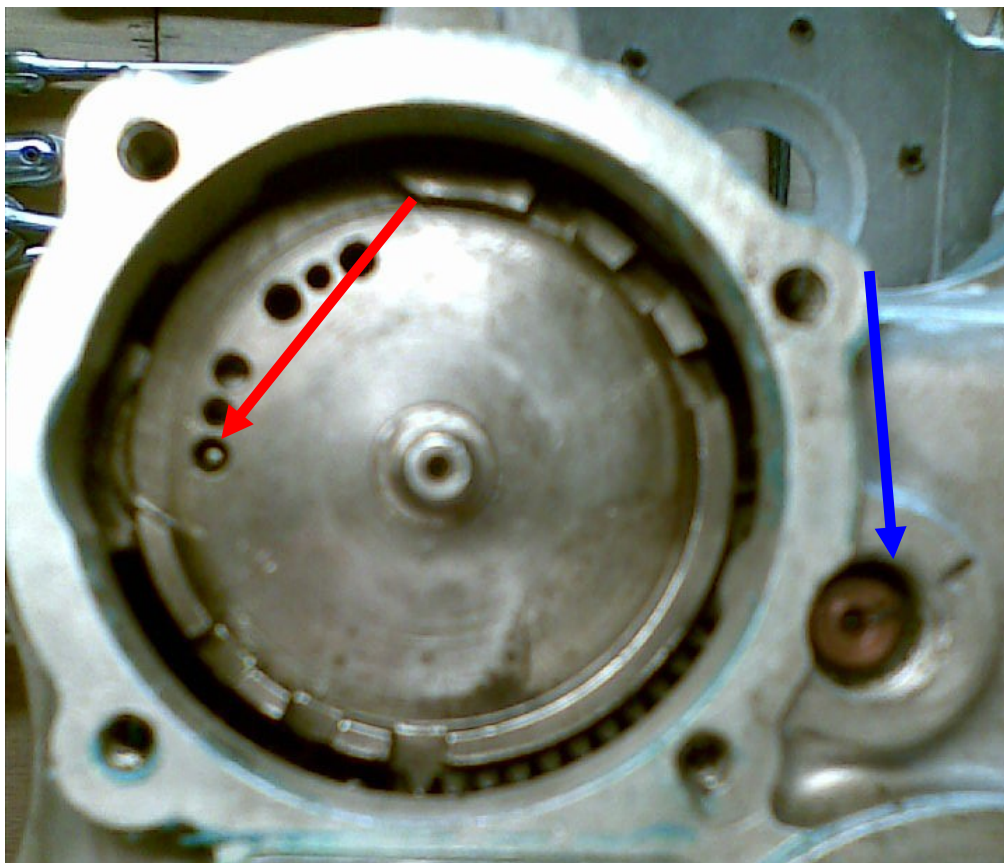
7. Draai de as voorzichtig terug naar de 12 u positie en monteer het tandwiel terug.



8. Draai het tandwiel terug rechtsom .

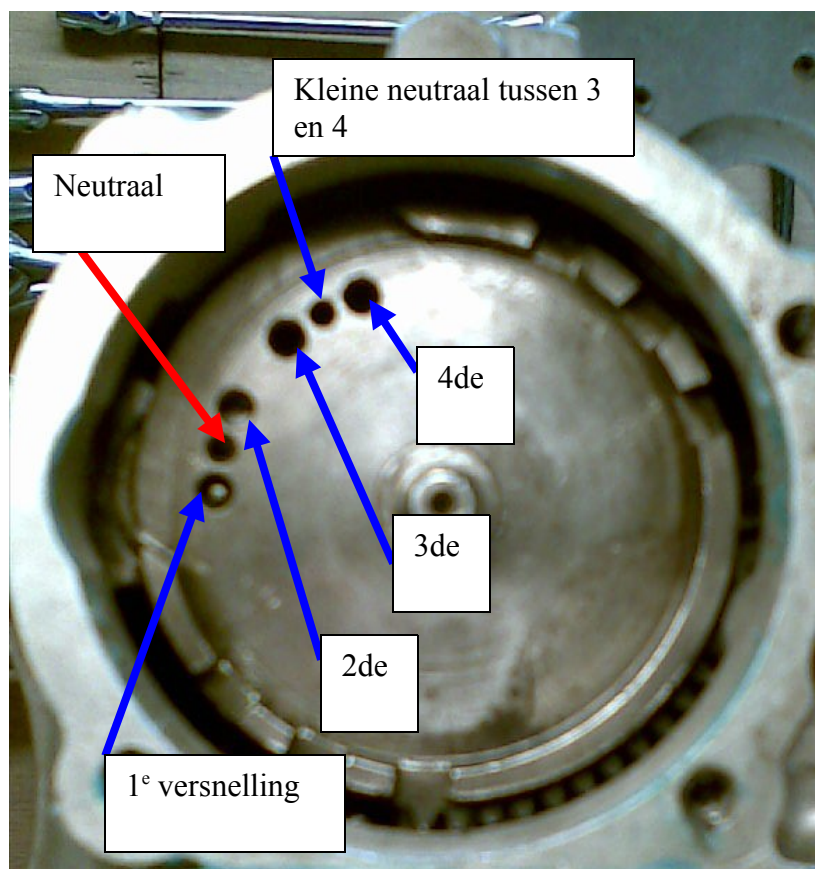
Controlepunten :

- a. Rode pijl :het puntje dat in één van de 6 gaatjes valt, staat in het eerste gaatje
- b. Blauwe pijl :De positie van de schakelas staat terug op 2 u
- c. De sector van het tandwiel grijpt enkele tandjes aan.



Afstellen van de schakelas van een FN M13 versnellingsbak

9. Plaats het afdekplaatje van het uiteinde de schakelwals terug .
10. Plaats de schakelvork terug. Het kan zijn dat dit wat moeilijk verloopt, maar gebruik onder geen beding teveel kracht . Indien nodig, monteer even het schakelpedaaltje om de as wat te bewegen en het schakelhuis zal netjes op zijn plaats vallen. Monteer dit laatste best met wat dichtingspasta.
11. Ter info : de versnellingen



Met dank aan **Luc De Kock** voor het bedenken van deze proefondervindelijk bewezen goede afstelmethode !